

PROPRIETÀ:	COMUNI DI CESENATICO, GATTELLO, GAMBIETTOLA LONGHANA, MONTIANO E RINCONTEREDO
UBICAZIONE:	COMUNI DI CESENATICO, GATTELLO, GAMBIETTOLA LONGHANA, MONTIANO E RINCONTEREDO
OBIETTO:	PISTA CICLABILE LUNGO IL TORRENTE RIGOSSA NEI COMUNI DI CESENATICO, BANDO PER FAVORIRE LA REALIZZAZIONE DI PISTE CICLABILI E PROGETTI DI BANDO PER FAVORIRE LA REALIZZAZIONE DI PISTE CICLABILI E PROGETTI DI REGIONALE 6999 DEL 27/04/2005 CUP: J91B200004280004 CIG: B2C042486C
CONTENUTO:	Tutto il lavoro di Pianimetria di progetto
PROGETTISTA:	PTT COSTITUITA DA ING. MARCO NODI (CAPOGRUPPO) DOTT. LORIS VENTURA (AMMINISTRATORE) ING. GIOIA SASSI (AMMINISTRATORE)
PTTE	ELABORATO Data: 01/09/2025 Scala: 1:500
PRIMA COMMITTITA'	TERZO E PRIMA MODIFICATA

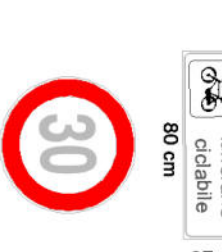
LEGENDA GENERALE

	Percorso promiscuo esistente in stabilizzato da ripristinare		Vegetazione esistente
	Percorso esistente da ripristinare		Nuova vegetazione <i>Acer Campestre</i>
	Nuova ciclovia Rigossa su argine		Nuovo corpo illuminante a soffitto
	Nuova ciclovia Rigossa su strada		Nuovo corpo illuminante su palo
	Ciclovia in sede promiscua esistente		Nuova staccatura di protezione
	Ciclovia in sede propria esistente		Nuovo dissuasore
	Nuovo guard rail		

SEGNALETICA

	Segnale di divieto di transito per i mezzi a motore		Segnale di divieto di transito eccetto residenti
	Accesso agli argini del fiume		Accesso ai residenti

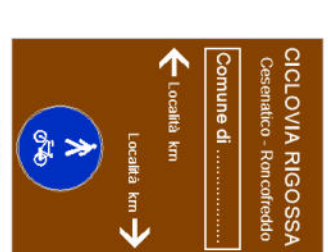
Cartello di pericolo generico (fig. 1 art. 103 DPR 495/92) con pannello integrativo (mod. II 6 art. 53 DPR 495/92) da apporre su visibilità ridotta, da posizionare ogni 250 mt nei tratti con visibilità promiscua.



Segnali di indicazione (colore marrone art. 78 DPR 495/92)

Segnale di direzione ottenuto dai segnali turistici per contesti urbani (tabella II 53a DPR 495/92) DA POSIZIONARE LUNGO IL TRACCIATO CICLABILE IN CORRISPONDENZA DI INCROCI E/O ATTRAVERSAMENTI

Cartello "turistico" per avviare a itinerario ciclopedonale su visibilità riservata DA POSIZIONARE IN PROSSIMITA' DI INIZIO DEL PERCORSO CICLOPEDONALE



Segnali di pericolo e di obbligo per ciclabili da Codice della Strada



Cartello di pericolo per attraversamento pedonale in strada extraurbane o urbane con limite di velocità superiore a quello stabilito dall'art. 142 comma 1 del CdS. DA POSIZIONARE A 150 MT DAGLI ATTRAVERSAMENTI.



Segnale trifasiale di inizio e fine di percorso DA POSIZIONARE IN CORRISPONDENZA DI INIZIO E FINE PERCORSO



Segnale di attraversamento DA POSIZIONARE IN CORRISPONDENZA DEGLI ATTRAVERSAMENTI



Segnale di attraversamento DA POSIZIONARE IN CORRISPONDENZA DEGLI ATTRAVERSAMENTI

